

**พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

วันพฤหัสบดีที่ 20 มีนาคม 2568 เวลา 17.24 น. พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ณ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยมี นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายศุภมิตร ชินศรี ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ นายชัยพรช เสริมสุวรรณ ผู้พิพากษาหัวหน้าคณะในศาลอุทธรณ์ช่วยทำงานชั่วคราว ในตำแหน่งอธิบดีผู้พิพากษาศาล 1 พลโทอมฤต บุญสุยา แม่ทัพภาคที่ 1 พลตำรวจโทสุรพล เปรมบุตร ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 1 นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และนายกิตติพงศ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฝ้าทูลละอองธุลีพระบาทรับเสด็จ

ในการนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินเข้าอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ชั้น G ประตู S101 ไปยังโถงผู้โดยสารขาออก ชั้น 3 และเสด็จข้ามถนนพิถี พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงจุดธูปเทียนเครื่องนมัสการบูชาพระพุทธนวราชบพิตร ทรงกราบ ทรงศีล ประธานสงฆ์ถวายศีล จบเสร็จแล้ว จากนั้น พระราชทานพระบรมราชวโรกาสให้ นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เฝ้า ฯ ทูลเกล้า ฯ ถวายสูจิบัตรแต่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เฝ้า ฯ ทูลเกล้า ฯ ถวายสูจิบัตรแต่สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี เสร็จแล้ว นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี กราบบังคมทูลรายงานความเป็นมา และวัตถุประสงค์ในการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากนั้น พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี เสด็จฯ ไปยังแท่นมณฑลพิถี พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงกดปุ่มไฟฟ้าเปิดแพรคลุมป้าย “อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1” ทั้ง 2 ทิศทางของอาคาร พระสงฆ์เจริญชัยมงคลคาถา ชาวพนักงานลั่นฆ้องชัย ประโคมสังข์ แตร ดุริยางค์ เสร็จแล้ว เสด็จข้ามถนนพิถี ทรงประเคนจตุปัจจัยไทยธรรมถวายพระสงฆ์ ทรงหลั่งทักษิโณทก พระสงฆ์ถวายอนุโมทนา ถวายอดิเรก ทั้งนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมพระราชทานพระบรมราชานุญาตให้เชิญตราสัญลักษณ์พระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ประดิษฐานเหนือป้ายชื่ออาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 จากนั้น พระราชทาน

พระบรมราชโอรสาสให้ นายกีรติ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กราบบังคมทูลเบิกผู้ให้การสนับสนุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำเร็จตามเป้าหมาย เฝ้ารับพระราชทานของที่ระลึก จำนวน 80 ราย เสร็จแล้ว พระราชทานพระบรมราชโอรสาสให้ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เฝ้าฯ ทูลเกล้าฯ ถวายของที่ระลึกแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว นายอภิรักษ์ ไชยวงศ์น้อย ประธานกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เฝ้าฯ ทูลเกล้าฯ ถวายของที่ระลึกแด่สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี

จากนั้น พระราชทานพระบรมราชโอรสาสให้ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เฝ้าฯ ทูลเกล้าฯ ถวายเงินในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) แด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเพื่อโดยเสด็จพระราชกุศลตามพระราชอัธยาศัย เสร็จแล้ว นายกีรติ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เฝ้าฯ ทูลเกล้าฯ ถวายแผ่นศิลาเพื่อทรงลงพระปรมาภิไธย จากนั้น พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ทรงลงพระปรมาภิไธย และทรงลงพระนามาภิไธยในแผ่นศิลา เสร็จแล้ว เสด็จฯ ไปทรงกราบที่หน้าเครื่องนมัสการ ทรงลาพระสงฆ์ เสด็จออกจากมณฑลพิธีไปยังห้องประทับรับรอง สมควรแก่เวลา เสด็จออกจากห้องรับรองที่ประทับไปยังบริเวณที่จัดนิทรรศการ ทอดพระเนตรนิทรรศการ “คมนาคมรวมใจ นำไทยสู่ศูนย์กลางการบิน” โดยกระทรวงคมนาคม ได้นำเสนอ นโยบายและโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางราง ทางอากาศ วิสัยทัศน์และพันธกิจในการยกระดับระบบคมนาคมของประเทศไทย จากนั้น ทรงทอดพระเนตร นิทรรศการของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ได้บอกเล่าการดำเนินงานท่าอากาศยานไทยทั้งหมด 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย โครงการในพระราชดำริการระบายน้ำ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพล อดุลยเดชมหาราชาบรมนาถบพิตร และได้ทอดพระเนตรแบบจำลองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเมื่อมีการพัฒนา เต็มรูปแบบ ต่อจากนั้นทรงทอดพระเนตรนิทรรศการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่นำเสนอภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และแผนโครงการส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการบิน นิทรรศการของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด นำเสนอเกี่ยวกับ พระราชกรณียกิจที่เกี่ยวข้อง เนื่อง กับการพัฒนาระบบการบินของประเทศ โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีการบินและการจราจรทางอากาศ และนิทรรศการของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ได้จัดแสดงให้เห็นถึง อัจฉริยภาพด้านการบินของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และการดำเนินงานและแผนพัฒนาอุตสาหกรรมด้านการบิน นิทรรศการนี้ แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของทุกภาคส่วนในการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการบินที่สำคัญของภูมิภาค

ในการนี้ ทรงฉายพระบรมฉายาลักษณ์ร่วมกับนางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการ และผู้บริหาร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 2 ชุด สมควรแก่เวลา จึงเสด็จ ฯ ออกจากอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ไปยังรถยนต์พระที่นั่ง โดยมี นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี พร้อมคณะ เฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท ส่งเสด็จ

นายศิริติ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้กล่าวถึงการที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ณ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นั้น นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุคติได้ เป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่ผู้บริหาร และพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมถึงทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในวันนี้ โดยเฉพาะการเปิดใช้อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 นับเป็นอีกหนึ่งก้าวสำคัญในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความพร้อมในการรองรับการเติบโตของการเดินทางทางอากาศในอนาคต ความสำเร็จในครั้งนี้จะเป็นการขับเคลื่อนให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน มีความมุ่งมั่นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางการบินให้สอดคล้องกับความต้องการของการขยายตัวของการเดินทางและการท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศไทยให้เติบโตยิ่งขึ้นในอนาคต

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลและบริหารงาน โดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมและพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศของประเทศให้เป็นหนึ่งในศูนย์กลางการบินของโลก เชื่อมโยงประเทศไทยกับจุดหมายปลายทางทั่วโลก นำมาซึ่งการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวของประเทศอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้มีการริเริ่มดำเนินโครงการอย่างเบ็ญรูปธรรมในปี 2543 เมื่อพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพล อดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม พระราชทานชื่อ “ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ซึ่งมีความหมายว่า “แผ่นดินทอง” เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2543 และทรงพระกรุณา โปรดเกล้าโปรดกระหม่อมเสด็จพระราชดำเนินทรงประกอบพิธีวางศิลาฤกษ์อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2545 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549 จากนั้นปีงบประมาณ 2554 - 2560 ทอท. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 โดยได้มีการออกแบบและก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อเดือนกันยายน 2566 ที่ผ่านมา โดยตัวอาคารมีความสูง 4 ชั้น และมีชั้นใต้ดิน 2 ชั้น รวมมีพื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 216,000 ตารางเมตร มีหลุมจอดประชิดอาคารทั้งหมด 28 หลุมจอด สำหรับการตกแต่งภายในของอาคาร SAT-1 มีการออกแบบให้เข้ากับอาคารผู้โดยสารหลักเช่นกัน แต่ได้มีการผสมผสานระหว่างสถาปัตยกรรม ศิลปะที่สะท้อนเอกลักษณ์ความเป็นไทยให้กลมกลืนไปกับโครงสร้างอาคารที่ทันสมัย โดยมีผลงานการตกแต่งขึ้นเอกเป็น

ช่างคชสาร ตั้งอยู่บริเวณโถงกลางของชั้น 3 ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับผู้โดยสารขาออก ส่วนปลายอาคารทั้ง 2 ด้านคือ ทิศตะวันออกและทิศตะวันตกติดตั้งสุวรรณบุษบก และ รัตนบุษบก ซึ่งเป็นที่ประดิษฐานองค์พระพุทธรูปปฏิมาปางมารวิชัย และ ปางเปิดโลก โดยถอดแบบมาจากวัดผาซ่อนแก้ว เพื่อความเป็นสิริมงคลต่อสถานที่ เป็นขวัญและกำลังใจต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้เดินทาง ภายในชั้น 3 ของอาคารได้รับการออกแบบให้เป็นสวน ตกแต่งด้วยสัตว์หิมพานต์ตามคติความเชื่อไทยแต่โบราณ อาทิ กิณรี กิณรี เหมราช และหงส์สา โดยผลของความประณีตในการออกแบบตกแต่งดังกล่าว ได้ส่งผลให้คณะกรรมการ The Versailles Selection Committee ร่วมกับองค์การศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ ได้คัดเลือกให้อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ติดอันดับ 1 ใน 6 สนามบินที่สวยงามที่สุดในโลก ประจำปี 2567 (The World's most beautiful List 2024) และได้รับมอบรางวัล Prix Versailles ประจำปี 2024 สาขาสถาปัตยกรรมดีเด่นด้านรูปลักษณ์อาคาร (Exterior) ให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2567 ณ สำนักงานใหญ่ยูเนสโก (UNESCO) กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส การเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ในครั้งนี้ นับเป็นอีกหนึ่งก้าวสำคัญที่ช่วยเพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิม 45 ล้านคนเป็น 60 ล้านคนต่อปี สำหรับทางวิ่งเส้นที่ 3 เป็นทางวิ่งที่มีความยาว 4,000 เมตร กว้าง 60 เมตร ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยาน ขนานกับทางวิ่งเส้นที่ 1 เปิดใช้งานเมื่อช่วงเดือนตุลาคม 2567 โดยได้เพิ่มศักยภาพในการรองรับเที่ยวบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่ 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เป็น 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง หรือเฉลี่ยประมาณ 800 - 1,000 เที่ยวบินต่อวัน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันกับท่าอากาศยานชั้นนำระดับโลก

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมที่จะมุ่งมั่นพัฒนา ยกระดับมาตรฐานการให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ก้าวเป็นท่าอากาศยานดีเด่นติดอันดับโลก และเป็นกลไกสำคัญในการส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการบินระดับภูมิภาคและระดับโลก (Aviation Hub) ตามนโยบายของรัฐบาล ในการสนับสนุนการเติบโตด้านเศรษฐกิจการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของประเทศอย่างยั่งยืนในระยะยาวต่อไป

ฉบับที่ 26/2568 วันที่ 21 มีนาคม 2568

ฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ 0 2535 5245, 0 2535 5240

โทรสาร 0 2535 5216

อีเมล aot\_media@airportthai.co.th

เว็บไซต์ [www.airportthai.co.th](http://www.airportthai.co.th)